



stato attuale

Al via i lavori per il dragaggio del fiume

Dal Magra più sicuro nasce la nuova spiaggia

Il dragaggio del Magra e il ripascimento delle spiagge adiacenti alla sua foce con l'obiettivo di garantire sicurezza alla navigabilità del fiume e limitare i rischi di esondazione. Da quattro anni un'equipe sta lavorando all'ambizioso progetto che mira al riequilibrio del litorale di Marina della grazie al riutilizzo del materiale recuperato proprio grazie al dragaggio del Magra.

L'obiettivo è quello di creare una sorta di barriera parallela alla spiaggia, con lo scopo di ridurre l'impatto delle onde che si propagano verso il litorale frenando l'erosione della spiaggia. Anche le quattro attuali scogliere saranno prolungate per contenere e ral-

lentare il più possibile il processo di erosione che avviene parallelamente alla spiaggia. La parte emersa sarà dunque ampliata con la messa in posa di massi naturali mentre quella sommersa al di sotto dei tre metri di profondità sarà prolungata con elementi prefabbricati in calcestruzzo. Il risultato finale sarà quello di formare un setto continuo fino a raggiungere la profondità di cinque metri, oltre la quale il trasporto dei sedimenti di fondo può avvenire solo in occasione di mareggiate eccezionali.

La fase finale dei lavori prevede il rifa-

cimento vero e proprio dell'arenile che sarà ampliato fino a raggiungere una profondità di circa trenta metri, il che significa che sa-

ranno necessari cinque camion di sabbia per ogni metro quadro lineare di spiaggia. Il progetto, che riguarda non solo il comune di Sarzana

e di Ameglia ma si estende fino a Carrara, prenderà il via a partire dal prossimo marzo.

L'importo complessivo dei lavori tra Ameglia e Sarzana è di circa cinque milioni di euro, per cui si è dovuto ricorrere a contributi cofinanziati di cui il

Ridotti i rischi di esondazione



dopo i lavori

22 %

spetta ai comuni e il 78% alla comunità europea attraverso la Regione. Nella prima fase dell'intervento saranno realizzate le opere di contenimento e di modifica delle scogliere esistenti con materiale acquistato in cava. Poi è prevista una pausa per la stagione balneare. I lavori che riprenderanno a settembre-ottobre in concomitanza con l'intervento della Provincia della Spezia dovranno concludersi entro il 2005.

Di anno in anno verranno effettuati anche interventi di manutenzione che consentiranno di garantire nel tempo i risultati raggiunti.

Lavori nelle palestre della Poggi-Carducci e alle elementari di Viale XXI Luglio

Edilizia scolastica: il Comune punta sulla sicurezza

Sono davvero numerosi gli interventi sull'edilizia scolastica che mirano a migliorare la sicurezza dei plessi sul territorio. Non solo. In programma anche la realizzazione di nuove palestre e spazi per migliorare l'attività didattica. In particolare gli interventi pensati dall'assessorato ai lavori pubblici del comune di Sarzana riguardano soprattutto la palestra della scuola media Poggi-Carducci e delle elementari di viale XXI Luglio per un ammontare di circa 120 mila euro di spesa. Pavimentazione, zoccolatura e impermeabilizzazione sono stati rifatti «ex novo» e questo farà sì che queste palestre possano essere utilizzate anche dalle società sportive.

Nella scuola elementare di viale XXI Luglio è stato anche ristrutturato il

cortile interno per rendere più fruibile e gradevole lo spazio aperto agli alunni durante la pausa delle lezioni. Una particolare attenzione è stata rivolta alla nuova pavimentazione che non è più in asfalto ma è stata realizzata integrando in un disegno architettonico predefinito blocchetti di conglomerato prefabbricato con quadroni di tartan, materiale elastico che attutisce le cadute. Inoltre l'accesso al cortile della scuola è stato reso indipendente da quello della palestra e della mensa con un cancello scorrevole, per una maggior sicurezza da eventuali intrusioni di estranei. A completare il tutto sono stati installati gazebo, panchine e fioriere. Per quanto riguarda la prevenzione antincendio sono stati appaltati lavori per

la messa in sicurezza di numerose scuole dove verranno risistemati impianti elettrici, idrici, scale antincendio, luci di sicurezza, aperture di aerazione e allarmi di segnalazione pericolo. Si tratta di interventi che sono in fase di realizzazione nelle scuole materne «Matazzoni» e di San Lazzaro, nonché nelle elementari di Bradia, di Ghiaia di Falcinello e di San Lazzaro.

«Nella scuola elementare di San Lazzaro sarà realizzata anche una scala antincendio - ha dichiarato l'assessore Franco Musetti - nonostante il numero di alunni che frequentano la scuola sia in realtà inferiore agli standard previsti dalla legge per questo tipo di intervento».

Strade/ Appaltati i lavori Luci sulle varianti



Nuovi punti luce lungo le varianti e realizzazione di alcuni marciapiedi nel centro cittadino. Attesi da tempo i lavori per la messa in posa di alcuni punti luce lungo le varianti Aurelia e Cisa sono stati appaltati alcuni giorni fa e ben presto prenderanno il via. Le zone interessate dalla realizzazione del nuovo impianto di illuminazione sono le seguenti: lungo la via Aurelia nel tratto compreso fra l'incrocio Montecalvallo e via Chiavica; lungo la via Aurelia nel tratto compreso fra l'incrocio Battifollo e lo svincolo per l'ingresso all'autostrada, proseguendo in direzione La Spezia per una lunghezza di circa 200 metri; lungo la SS62 camionale della Cisa nel tratto compreso fra l'incrocio Battifollo ed il ponte sul torrente Calcandola. Si tratta di zone particolarmente importanti perché trafficate e con molti esercizi commerciali presi d'assalto soprattutto nelle ore serali e la messa in posa di nuovi punti luce sicuramente faciliterà gli spostamenti e renderà più sicuri gli incroci soprattutto per i pedoni. Per quanto riguarda invece il centro, come detto, sono in arrivo tre nuovi marciapiedi che verranno realizzati in altrettanti punti nevralgici: lungo via Cisa all'incrocio con via Berghini fino alla rotonda nei pressi dell'ospedale di Santa Caterina che costerà 120mila euro. Affiancato a questo intervento è previsto il risanamento delle caditoie per le acque meteoriche e una protezione per i pedoni. Un altro marciapiede verrà realizzato in località Bettola. Nel 2004 infine verrà realizzato un marciapiede anche lungo via Muccini che collegherà la frazione di Battifollo con il centro che ovviamente si collegherà a quello già esistente. Si tratta di interventi che verranno realizzati per una maggiore percorribilità pedonale delle strade interessate garantendo l'abbattimento delle barriere architettoniche così come previsto dalla normativa vigente.

Giardinia
MASSA
 Via Massa Avenza 55
 Tel. 0585 250318
S.STEFANO
 Via Volta 1
 Tel. 0187 633262
centro verde GIOVANNELLI
 www.centroverdegiovannelli.it

piante pronte al frutto