

SarzanA Notizie



Periodico di informazione del Comune di Sarzana - www.comune.sarzana.sp.it - e-mail: stampa@sarzana.org - n. 3 dicembre 2004

L'obiettivo è quello di migliorare la viabilità, limitare i disagi per gli automobilisti, tutelare l'ambiente ma, soprattutto, tenere conto delle esigenze dei cittadini che abitano nelle cosiddette zone "nevralgiche", vale a dire quelle immediatamente a ridosso degli incroci importanti e più trafficati. E' con questo obiettivo che il Comune di Sarzana ha dato il via agli interventi che rivoluzioneranno la viabilità urbana soprattutto nella fascia immediatamente a ridosso del centro storico. Si tratta della realizzazione di una serie di rotatorie che, in taluni casi, hanno visto partire i lavori già dallo scorso ottobre. Particolarmente importante la doppia rotatoria che è in corso di realizzazione all'incrocio tra le varianti Cisa e Aurelia i cui lavori

realizzata a spese della la società proprietaria del mega-store sito di fronte al Centro Luna. Anche in questo caso il progetto, inserito nel PIIP-Pallodola, è stato redatto dall'ufficio tecnico comunale. Stanno invece per essere appaltate altre quattro importanti rotatorie che come detto hanno lo scopo di "alleggerire" il traffico limitando il più possibile code ed incolonnamenti agli incroci più transitati in particolare nelle ore di punta. Si tratta degli interventi di fronte a Villa Ollandini (incrocio viale Mazzini, via Aurelia, viale XXV Aprile e via Posta Vecchia) il cui costo è di 111mila euro, a Porta Romana dove confluiscono ben



Varianti Il progetto realizzato dall'ufficio tecnico comunale.

Una serie di interventi per migliorare la viabilità. Speso oltre 1 milione e 200mila euro

Traffico: il Comune punta sulle rotatorie

Saranno realizzate agli incroci più transitati. In corso i lavori della doppia rotonda tra le varianti Cisa e Aurelia

sono stati appaltati per una spesa di 422.554 euro (il costo complessivo dell'opera comprensivo delle spese tecniche e oneri accessorie è pari a 600mila euro). L'opera pubblica verrà consegnata probabilmente entro la fine di gennaio. Si tratta di un intervento di particolare importanza visto che andrà a regimentare il traffico veicolare proveniente da tre direttrici stradali molto transitate di cui una derivante direttamente dall'autostrada. Qui la densità di traffico è veramente elevata visto che, stando alle stime, sono almeno 1200 i veicoli che transitano su questo tratto nelle ore di punta. In base al progetto l'attuale "imbuto" spina nel fianco di tutti i pendolari verrà trasformato in una rotatoria alla francese a precedenza interna. Nelle immediate vicinanze (di fatto all'incrocio con via Del Corso e via Del Murello) verrà realizzata un'altra rotatoria per regolare la viabilità d'immissione del centro commerciale. Entro la fine di gennaio dovrebbe essere terminata anche la rotatoria posta di fronte all'Ipercoop che verrà

cinque strade (viale San Bartolomeo, via Posta Vecchia, viale Mazzini, via San Francesco, via Luigi Neri) che costerà 131.500 euro, della rotatoria in località Battifollo in prossimità dell'ingresso all'autostrada che servirà anche a garantire la sicurezza e l'accesso degli autobus al nuovo deposito Atc (costo 210mila euro) e della rotatoria all'incrocio tra viale XXV Aprile e la Variante Aurelia che costerà 240mila euro. Infine un'ulteriore rotonda verrà realizzata, seppure in modo provvisorio, in via Muccini all'incrocio con il tratto che la collega alla variante Aurelia. Dunque in questi mesi l'amministrazione comunale di Sarzana sta realizzando una vera e propria rivoluzione pensata per snellire il traffico veicolare e adeguarlo alle nuove necessità di una circolazione sempre più frenetica e veloce. E le rotatorie (di cui due in corso di realizzazione) non potranno non ridisegnare la viabilità nella cinta esterna al centro storico della nostra città con buona pace degli automobilisti che forse avranno vita meno dura.

Impavidi, stanziati altri 300mila euro per i camerini

Ricostruita antica capriata scheggiata da una bomba

La volta acustica è stata restituita all'originaria curvatura ed è stato effettuato anche il restauro pittorico del pregevole soffitto del teatro Impavidi che ora, grazie alla rimozione del controsoffitto, sarà visibile a tutti. E' solo una parte dell'intervento previsto nel primo lotto dei lavori per la ristrutturazione del teatro di piazza Garibaldi iniziato nel 2002 e che ha visto anche il rifacimento del tetto e delle antiche capriate. Una di queste, trovata scheggiata da una bomba risalente all'ultimo conflitto, è stata ricostruita con del legno e speciali resine. Effettuati anche i lavori di consolidamento delle strutture restavano da completare la facciata, gli impianti elettrici, idrico-sanitario e i serramenti che, dopo la risoluzione del contratto con la Saporito Costruzioni srl (la ditta alla quale la Casal Spa vincitrice dell'appalto aveva ceduto il ramo d'azienda) da parte del Comune, sono in corso di affidamento con trattativa privata alle ditte subappaltatrici che avevano già iniziato i

lavori tempo fa. In base alla perizia sullo stato di consistenza dei lavori restano infatti da ultimare anche alcune opere edili per un importo di 181.569 euro. Intanto il Comune ha stanziato un ulteriore finanziamento pari a 300mila euro da utilizzare per la ristrutturazione di cinque camerini e per la manutenzione di una parte oggetto del secondo lotto dei lavori non ancora finanziato. "Si tratta di un intervento - spiegano all'ufficio tecnico comunale - necessario e non rinviabile per poter riaprire il teatro. Riapertura che dovrebbe avvenire a breve termine".



Promesse e silenzi? No grazie! Preferiamo i fatti

L'emergenza delle nostre città è sempre più il traffico veicolare che rende difficile gli spostamenti e rischia di penalizzare la qualità ambientale dei contesti urbani. Anche a Sarzana il traffico è giustamente percepito dalla popolazione come problema emergente e da tenere nella giusta considerazione. La crescita della città, il ruolo che ha assunto come importante centro culturale, commerciale e di servizi, l'interesse di importanti flussi turistici nei confronti del nostro patrimonio artistico, monumentale e ambientale determinano situazioni difficili e pesanti nel sistema della mobilità. Occorre saper agire senza fermare la crescita economica e sociale della città. E' innanzitutto necessario che Governo e Regione facciano la loro parte smettendo di penalizzare Sarzana e la nostra Provincia. Finora abbiamo ricevuto solo promesse o silenzi su interventi urgentissimi: neanche un centesimo per la Pontremolese e per il riutilizzo della linea ferroviaria dismessa che può diventare un nuovo sistema di collegamento su rotaia fra Sarzana e La Spezia, tagli pesanti ai collegamenti ferroviari e declassamento della stazione, minore risorse per il trasporto pubblico. Le soluzioni sulla viabilità non sono semplici e necessitano di consistenti investimenti ma abbiamo saputo indicare soluzioni credibili: ristrutturazione delle Varianti Aurelia e Cisa fluidificando il traffico e ridando ai due tratti la caratteristica di strada urbana al servizio solo delle residenze e delle funzioni commerciali (l'intervento è già interamente finanziato come opera complementare della terza corsia autostradale); realizzazione di un nuovo asse di collegamento rapido fra Carrara e La Spezia alternativo all'attuale Aurelia/Cisa che da Castelnuovo a Santo Stefano Magra ha assunto l'importante valenza di strada mercato della nostra Provincia. (ANAS deve rapidamente indicare la soluzione meno impattante) Gli interventi descritti in questa pagina indicano che non ci siamo limitati alle parole ma siamo passati ai fatti attivando, con risorse del Comune, una serie consistente di interventi che garantiranno da subito sicurezza e fluidità del traffico, in modo da migliorare la qualità del territorio senza bloccare le necessarie espansioni commerciali ed economiche.

un nuovo asse di collegamento rapido fra Carrara e La Spezia alternativo all'attuale Aurelia/Cisa che da Castelnuovo a Santo Stefano Magra ha assunto l'importante valenza di strada mercato della nostra Provincia. (ANAS deve rapidamente indicare la soluzione meno impattante) Gli interventi descritti in questa pagina indicano che non ci siamo limitati alle parole ma siamo passati ai fatti attivando, con risorse del Comune, una serie consistente di interventi che garantiranno da subito sicurezza e fluidità del traffico, in modo da migliorare la qualità del territorio senza bloccare le necessarie espansioni commerciali ed economiche.

Direttore responsabile:
Cinzia Baruzzo

Hanno collaborato
Daniela Serpi, Chiara Galuppini,
Federica Gennaro

Grafica impaginazione
e stampa:
Stabilimento Tipografico
Fabbiani S.p.A. - La Spezia

Reg. Trib. Della Spezia
n. 5 del 30.4.1998

Spedizione in a.p. 70%
D.C.B. LA Spezia

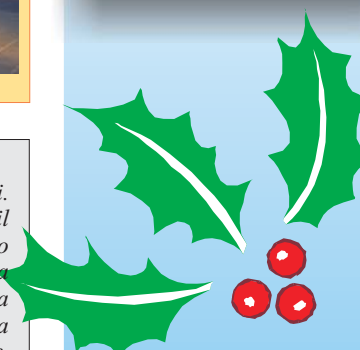
SarzanAmbiente
inserto

Falcinello
"si" al POI
pagina 3

Lavori biblioteca
e scuole
pagina 4

Convegno
uffici stampa
pagina 6

Feste, appuntamenti
pagina 7



L'Amministrazione
Comunale augura a tutti i
cittadini un sereno Natale
e un felice anno nuovo.