

Traffico/Varchi a pieno regime

Hanno iniziato a funzionare a pieno regime lo scorso 27 marzo e da allora l'accesso al centro storico cittadino viene costantemente monitorato con estrema attenzione. Dalle ore 12 alle 19 (dalle ore 12 alle 24 nei mesi di luglio ed agosto) chi entra nella ZTL verrà (ahimé per lui!) sanzionato. Solo infatti chi è provvisto di autorizzazione può entrare nelle suddette ore in centro città. Prima di mettere a regime il sistema dei varchi telematici che come noto sono posizionati all'inizio di via Gramsci e di via Torrione San Francesco (entro la fine dell'anno entrerà in funzione anche quello di Porta Romana che blinderà completamente il centro) il comando di polizia municipale ha controllato tutti i permessi rilasciati in passato ai residenti e le varie deroghe. Risultato 200 pass ritirati. Attualmente i permessi in regola sono 1410 di cui 894 per residenti, 68 per autorimesse, 209 per invalidi, 8 per invalidi temporanei, 49 deroghe, 48 operatori generici, 39 per operatore specifico, 80 per medici, 15 per amministratori.

Per la tua pubblicità su Sarzana Notizie:
Stabilimento Tipografico Fabbiani
Tel. 0187 518582
info@fabbiani.it

25 Aprile / Il libro dedicato a Jacobs presentato agli studenti

Nuova veste per il "vecchio" e glorioso gonfalone cittadino simbolo della storia della nostra città

Medaglia d'Argento al Valor Militare Sarzana, da sempre, ricorda con attenzione e rispetto gli eventi che ne hanno tracciato la storia e delineato il carattere. Quest'anno in occasione del 61° Anniversario della Liberazione la nostra città ha organizzato una serie di appuntamenti per riaffermare i valori di libertà, democrazia e solidarietà, protagonisti del 23 aprile 1954, giorno in cui i partigiani entrarono in città e la liberarono. E che tali valori siano tutt'oggi attuali lo testimonia l'impegno dell'amministrazione comunale che, quest'anno, ha voluto coinvolgere soprattutto i giovani. Il 21 aprile infatti presso l'auditorium del complesso scolastico di piazza Don Ricchetti è stato presentato agli studenti degli Istituti Superiori il libro di Luigi Faccini "L'uomo che nacque

“
Il nuovo standardo
realizzato
dall'associazione ricamo
Fili di Luna”

morendo” liberamente ispirato alle vicende di Rudolf Jacobs, il capitano della Kriegsmarine tedesca che passò alla Resistenza Italiana. Presenti il sindaco di Sarzana Massimo Caleo e il presidente dell'Anpi, sezione di Sarzana, Paolino Ranieri. Il giorno dopo presso la sala consiliare si è svolto un interessante e affollato incontro su “La città e il suo simbolo: origini e storia del civico gonfalone” che ha visto gli interventi dell'assessore alla cultura Stefano Milano, dell'esperto in araldica Duino Ceschi, dello storico Franco Bonatti, del direttore dell'istituto

spezzino di storia della Resistenza e dell'età contemporanea Lorenzo Vincenzi. Nell'occasione è stato anche presentato il nuovo gonfalone ricamato a cura dell'Associazione Ricamo e Arti Femminili “Fili di Luna” di Sarzana e ricordato quanto lo standardo rappresenti un simbolo e un momento importante di aggregazione dell'identità storica di Sarzana. Domenica 23 infine si è svolta una camminata sui sentieri della Resistenza fino al museo sito in località Prade e, nel pomeriggio in centro città canti e voci della Resistenza a cura dei “Suonatori Terra Terra”. Infine “Lime della Memoria”, echi della Resistenza nel Levante Ligure, letture di brani sulla Resistenza tratti dall'opera di Paolo Bertolani. Elaborazioni musicali di Nicola Lazzoni con Toni Garbini.

Mobilità urbana: siglata convenzione con Atc

E' stata siglata ufficialmente nella sala consiliare lo scorso marzo la convenzione tra Comune e Atc per governare la mobilità cittadina. Il sindaco Massimo Caleo e il presidente dell'Azienda trasporti Enrico Sassi hanno siglato l'accordo “che come hanno spiegato l'assessore alla mobilità della provincia Maurizio Giacomelli e il collega di Sarzana Luca Piccioli – intende dare una risposta concreta alle nuove problematiche del traffico e della mobilità che possono essere governate solo se si opera su area vasta. Caleo dal canto suo ha ribadito “l'importanza di puntare sul trasporto pubblico e sulle rotaie”. Sassi che ha spiegato che al Comune il lavoro di Atc costerà solo 6mila euro ha detto che “l'azienda sta studiando anche il collegamento via mare tra Ameglia, il Golfo e le 5 Terre, la ferrovia urbana veloce e, insieme alla Comunità Montana della Riviera, una mobilità eco-compatibile”.

Con Comune e Atc lavoreranno anche i laureati e i laureandi dell'Università di Pisa.



Firma Il sindaco Caleo e il presidente di Atc Sassi

“
Allo studio incentivi per favorire il trasporto pubblico e su rotaia nell'ambito di scelte che operano su area vasta.

”

oreficerie orologerie
gioiellerie artigianato

oft
oroefetime

PHILIP WATCH

KiARA
GIOIELLI IN LIBERTÀ

CITIZEN

YUKIKO
Gioielli d'oggi

Calvin Klein
CK

oft
oroefetime

Centroluna Sarzana (SP)