

Piano della Sosta: partita la riorganizzazione

Inaugurato il Porta Romana City Park da 158 posti auto. Via al nuovo parcheggio di via Ronzano

DA LUGLIO è entrato nella fase attuativa del Piano della Sosta che si compone di alcune azioni che andranno da subito a perseguire gli obiettivi che l'assessore alla mobilità e al traffico, Luca Piccioli, così riassume: " Vogliamo- spiega Piccioli- cominciare a razionalizzare la disciplina della sosta libera e a pagamento nel centro della città, migliorare l'accessibilità alla sosta da parte dei cittadini residenti nella ZTL del centro storico, aumentare la vigilanza nei confronti della sosta irregolare e quantitativamente le opportunità di sosta da parte dei visitatori della nostra città". Nel dettaglio la giunta comunale ha infatti dato mandato all'assessore ed al comandante della polizia municipale Filattiera, di mettere in atto alcune azioni operative che saranno disciplinate da specifiche ordinanze e che si tradurranno anche in interventi sulla viabilità e sulla segnaletica già dal mese di giugno.

In particolare sono previsti:

- riorganizzazione del parcheggio a pagamento intorno al vecchio ospedale, che conterà un numero complessivo di 79 posti auto a pagamento con possibilità di parcheggio gratuito h24 per i residenti della ZTL per tutti e 12 mesi dell'anno e non soltanto nel periodo della Soffitta nella Strada;
- riorganizzazione del parcheggio a pagamento attorno ai giardini di Porta Romana, che conta un numero complessivo di 67 posti auto a pagamento con possibilità di parcheggio gratuito h24 per i residenti della ZTL per tutti e 12 mesi dell'anno e non soltanto nel periodo della Soffitta nella Strada.

- adeguamento delle tariffe 1,20 euro l'ora (0,40 ogni 20 minuti in luogo degli attuali 0,75 euro l'ora), allo scopo di disincentivare in favore dei residenti ZTL l'uso dei parcheggi a pagamento di superficie da parte dei visitatori anche in funzione della nuova apertura del parcheggio pubblico interrato di via Luigi Neri

- realizzazione delle opere edili e di segnaletica orizzontale e verticale per la viabilità di accesso al nuovo parcheggio pubblico interrato di via Neri (158 nuovi posti auto a soli 3 minuti dal centro), il Porta Romana City Park, inaugurato lo scorso 5 luglio (nella foto il taglio del nastro)

- riserva ai residenti ZTL, h24 (e quindi anche fuori dall'orario della ZTL stessa) dei parcheggi dentro le mura di piazza Capolicchio (compresi i posti auto lungo Torriane S.Francesco) e dell'area Cabano (compresi i posti auto lungo via Torriane Stella)

- mantenimento dell'attuale regime di sosta in via Landinelli, in ragione del già progettato intervento di riqualificazione e pavimentazione della via, che sarà avviato nell'autunno di quest'anno e che comporterà l'eliminazione della sosta

- eliminazione dei posti auto a pagamento in piazza San Giorgio per consentire l'intervento di riqualificazione e arredo della piazza e l'eliminazione un punto di sosta critico rispetto alla viabilità e alla sicurezza

- organizzazione e sistemazione segnaletica orizzontale e verticale del nuovo parcheggio libero (25 posti auto) lungo via Garbusi

- realizzazione di nuovo parcheggio provvisorio libero all'intersezione tra via Ronzano e via Muccini in risposta alle esigenze di sosta e di riordino di viabilità per quella zona della città in grado di espletare le funzioni di parcheggio di attestazione ai confini del centro urbano sulla direttrice in ingresso dall'autostrada

"L'estate 2008- spiega il sindaco Massimo Caleo- vedrà aumentare quantitativamente le opportunità di sosta che il centro è in grado di offrire con un parcheggio a pagamento da 158 posti auto nella zona sud della città a ridosso di Porta Romana ed un parcheggio da circa 60 posti auto liberi di attestazione per i visitatori in entrata dall'autostrada ma anche di servizio ai residenti e agli operatori economi-

ci della zona Trinità/capolinea ATC. Contemporaneamente manteniamo l'impegno con i residenti della ZTL che più soffrono i problemi del reperimento della sosta riservando loro in esclusiva due aree di sosta interne alle mura e dando la possibilità di parcheggiare gratuitamente nelle aree di sosta del vecchio ospedale e di Porta Romana che diventano tutte a pagamento". "Dopo l'estate- concludono il sindaco e l'assessore - via alla seconda fase, il nucleo del piano della sosta, con la realizzazione del quadrilatero tariffato della stazione e con un occhio allo sviluppo del progetto Botta e delle conseguenti e coerenti misure sulla viabilità e sulla sosta che tale progetto comporterà in quella zona di Sarzana"



ZAVETTIERI

SOCCORSO STRADALE 24 ORE SU 24



OFFICINA ASSISTENZA PLURIMARCHE E REVISIONE IN 24 ORE

Via Variante Aurelia, SARZANA (500 mt. dall'uscita del casello autostradale, direzione Carrara)
Tel. 0187 671992 - Fax 0187 1879435 - Nino: 330 539566 - Gianni: 337 267479 - zavettierisrl@libero.it