



Rivoluzione trasporto ferroviario. Trenitalia potenzia la Pontremolese e la Tirrenica nord  
**Tutti in carrozza. Ogni mezz'ora**  
 Con 75 fermate la nostra stazione diventa "baricentrica" tra Toscana e Liguria

**UN TRENO** per Pisa e un treno per Spezia ogni mezz'ora, un 'aumento del 30 % dei treni a Sarzana con ben 75 fermate in stazione al giorno: 16 in più rispetto al passato. Se non una vera e propria rivoluzione, di certo, un miglioramento notevole per tutti coloro che viaggiano su rotaia e che, da anni, chiedevano un potenziamento dell'offerta presso la nostra stazione cittadina. E' entrato il 12 aprile scorso il progetto chiamato "Lo sviluppo del servizio Ferroviario sulla linea Pontremolese e sulla Tirrenica Nord", promosso dal Settore trasporti delle regioni Liguria, Toscana ed Emilia-Romagna realizzato da Trenitalia e fortemente auspicato dall'assessore ai trasporti della Provincia, Maurizio Giacomelli e dal sindaco della nostra città Massimo Caleo che, da sempre, si sono battuti "perché potersi muovere grazie al potenziamento del trasporto su ferro e della stazione di Sarzana, riferimento di tutta la Val di Magra, è un'opportunità importante e una valida alternativa all'uso dell'automobile". E perché il nuovo servizio entri, da subito, fra le abitudini dei viaggiatori la frequenza dei treni è stata cadenzata, ogni mezz'ora appunto, con sette minuti per le coincidenze.

Il dettaglio del progetto prevede il prolungamento delle corse Firenze-Carrara fino a Spezia o Pontremoli e un aumento del servizio fra Pisa e Spezia. Sarzana che, in questo

senso, diventa stazione baricentrica colmando il «vuoto» dovuto allo stop dei treni toscani a Carrara e di quelli liguri a Spezia. Cresce anche l'importanza di Santo Stefano da dove passeranno nuove corse da e per Pontremoli e Parma, destinazione sia Spezia che la Toscana. I numeri la dicono lunga sull'aumento dell'offerta: sulla linea Tirrenica: Sarzana passerà dagli attuali 59 treni giornalieri a 75, diventando la seconda stazione come fermate su tutta la linea fra Pisa e Spezia. Arcola passerà da 11 a 13, Spezia centrale da 81 a 96, Migliarina da 53 a 72.

Dunque fra Spezia e Parma partiranno ogni giorno dodici treni veloci (sei all'andata, sei al ritorno) che copriranno la Pontremolese in un'ora e 50 minuti. Sulla Tirrenica Nord il memorandum prevede l'inserimento di una missione oraria sulla linea Pisa-La Spezia, con l'estensione degli attuali servizi cadenzati toscani Firenze-Pisa-Carrara prolungati ogni due ore sulla Spezia e ogni due ore su Pontremoli-Parma. In questo modo si realizza un cadenzamento orario sulla linea Firenze-Pisa Sarzana, sulla quale si integra la missione bioraria Sarzana Monterosso che consente il prolungamento verso La Spezia e le Cinque Terre. "Si tratta di una vera e propria rivoluzione nel trasporto pubblico- le parole

del sindaco Caleo-. Ci aspettiamo un'adeguata risposta da parte degli utenti per poter ancora migliorare il servizio. Accrescere la mobilità urbana significa puntare su una qualità della vita migliore e certamente più rispettosa dell'ambiente". Dal punto di vista della comunicazione e dell'informazione gli enti locali, Provincia in primis stanno lavorando ad una diffusione capillare di orari e servizi sul territorio.



**UN MEMORARIO  
PER RICORDARE  
GLI ORARI**



**SARZANA TRAIT D'UNION  
TRA CARRARA  
E LA SPEZIA**



**Direttore Responsabile**  
Cinzia Baruzzo

**Redazione:**  
Ufficio Stampa - Comune di Sarzana  
P.zza Matteotti n. 1  
Tel. 0187.614319 - Fax 0187.614322  
e-mail: ufficiostampa@sarzana.org

**Servizi fotografici:** Giordano Benacci

**Hanno collaborato:**  
Roberta Guidi, Barbara Rovetti  
Francesco Menghini

**Grafica Impaginazione e Stampa:**  
MCL Officine Grafiche

Reg. Trib. Della Spezia n.5 del 30.4.1998

**Distribuzione porta a porta**  
**Tiratura: 9.500 copie**  
Finito di stampare il 03/2009