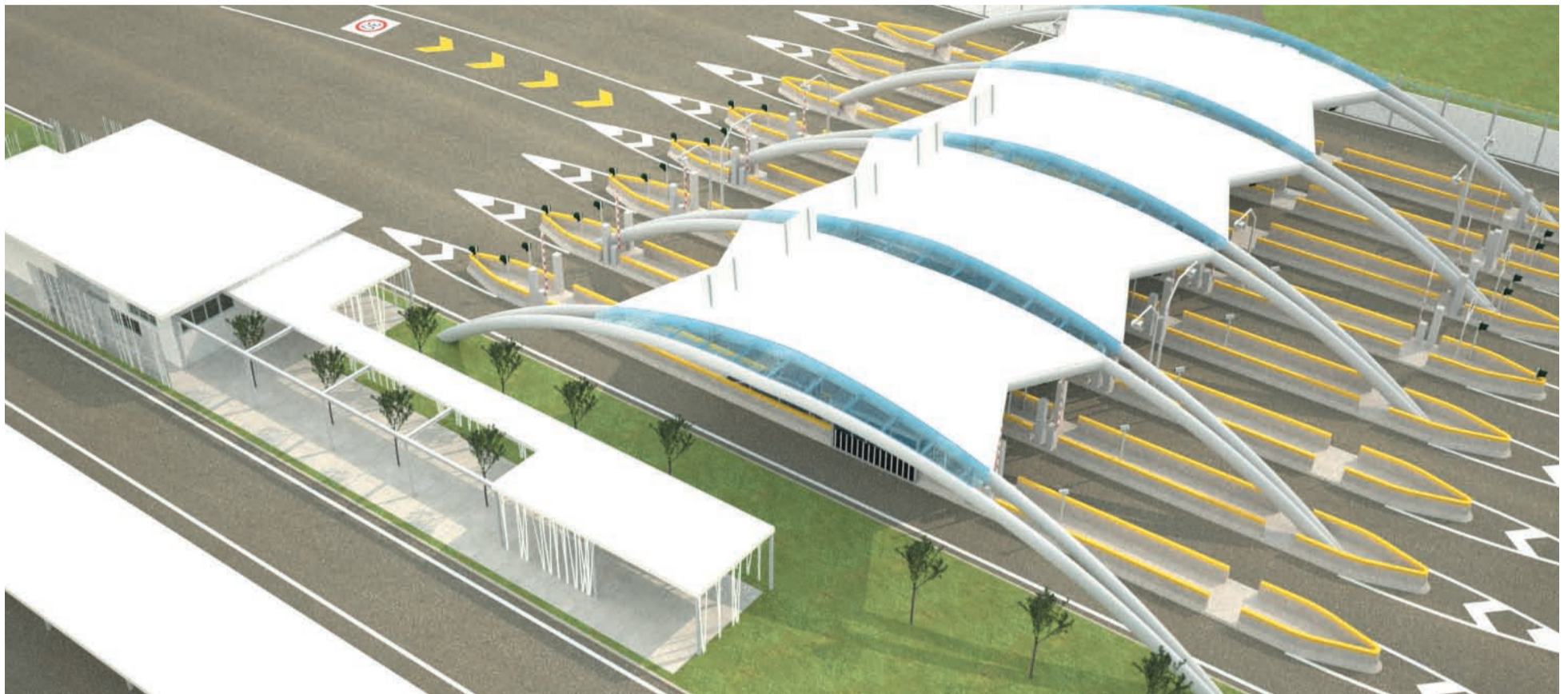


Autostrada / A Battifollo sotto il viadotto parcheggio bici a noleggio per raggiungere il centro

Nuovo casello Salt le piste passano da 5 ad 8



PRESENTAZIONE L'amministratore delegato di Salt Pierantoni, il sindaco Caleo, il presidente di Salt Larini e l'assessore Bottiglioni. Sopra, come sarà la nuova struttura

LE PISTE passeranno da 5 a 8 più una riserva ai transiti eccezionali per un intervento complessivo che si aggira sui 15 milioni di euro. Così cambierà radicalmente il volto del casello autostradale di Sarzana. Ad annunciarlo il sindaco di Sarzana Massimo Caleo e l'amministratore delegato di Salt, autostrada ligure toscana, Paolo Pierantoni che lo scorso maggio (presenti il presidente di Salt Fabrizio Larini, Monica Paganini direttore sviluppo esperienze e servizi evoluti, Andrea Minuto dirigente area tecnica, l'assessore all'urbanistica di Sarzana Roberto Bottiglioni) ha detto: « Verrà sfruttata anche l'area del sotto-viadotto, a Battifollo, dove sorgerà un parcheggio pubblico da 60 posti, che dovrà diventare un luogo di «interscambio» fra città e autostrada. E c'è l'idea di crearvi un posto per noleggiare bici con cui raggiungere il centro».

Attualmente il casello che collega la nostra città con la rete autostradale è costituito da una sola pista d'entrata, una pista reversibile (entrata/uscita) e 3 piste in uscita.

Una struttura non più giudicata idonea a smaltire il transito dei veicoli per una città che negli anni

ha cambiato volto assumendo sempre più quello di città turistica. Una volta terminati i lavori le piste in entrata diventeranno 3 e saliranno a 5 quelle in uscita. In più è prevista una corsia dedicata al transito dei veicoli per trasporti eccezionali. Il nuovo casello autostradale inoltre sarà dotato di un moderno impianto fotovoltaico installato nell'asola dello svincolo da 400Kw con produzione annua di circa 469 MW/h in di coprire quasi totalmente il consumo di energie dell'intera struttura.

“E un altro pezzo importante che cambierà il volto della nostra città- spiega il sindaco Caleo- Si tratta di un progetto di valorizzazione del nostro territorio che, unitamente ad altri progetti di sviluppo, migliorerà rendendo più moderno e funzionale l'accesso a Sarzana, città sempre più meta privilegiata di migliaia di turisti. L'Amministrazione è impegnata affinché il cantiere per la realizzazione dei lavori possa partire entro l'anno”. Ora non resta che ultimare il progetto esecutivo per attivare il rilascio delle autorizzazione da parte del Comune per poi avviare il confronto con Anas. “Noi - ha continuato Pieranto-

ni- contiamo di terminare l'intero iter entro la fine del 2009. A quel punto partirà la gara d'appalto e se non vi saranno intoppi, la prima pietra del nuovo casello potrà essere posata entro il primo semestre sempre del 2010».

Da notare infine che nel progetto del casello, che ricalca nello stile quello da poco ultimato ad Aulla, si è tenuto molto conto del contesto ambientale nel quale è inserito: la copertura a volte ricorda la vicina collina del Parco di Montemarcello e le campate della copertura stessa e del nuovo fabbricato i filari esistenti di pini a tronco binato.

“
LA NUOVA
STRUTTURA SARÀ
ALIMENTATA DA
UN IMPIANTO
FOTOVOLTAICO
”

“
COMPLESSIVAMENTE
VERRANNO INVESTITI
15 MILIONI DI EURO
”



Piazza Matteotti, 1 • 19038 Sarzana [SP] • Tel. 0187-621427 • Fax 0187-626689

www.consorziosarzana.it